Příloha č. 2 c)

Zvláštní technické podmínky

Zh**otov**ení stavby

Soubor staveb  
1) Úprava neutrálních úseků u Sps Rohatec  
2) Rekonstrukce DOÚO a DŘT u Sps Rohatec

Datum vydání: 09. 02. 2024

Obsah

[SEZNAM ZKRATEK 2](#_Toc159339645)

[1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA 3](#_Toc159339646)

[1.1 Účel a rozsah předmětu Díla 3](#_Toc159339647)

[1.2 Umístění stavby 3](#_Toc159339648)

[2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ 4](#_Toc159339649)

[2.1 Projektová dokumentace 4](#_Toc159339650)

[2.2 Související dokumentace 4](#_Toc159339651)

[3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI 4](#_Toc159339652)

[4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ PROVEDENÍ DÍLA 5](#_Toc159339653)

[4.1 Všeobecně 5](#_Toc159339654)

[4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele 6](#_Toc159339655)

[4.3 Doklady předkládané zhotovitelem 6](#_Toc159339656)

[4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu 6](#_Toc159339657)

[4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby 7](#_Toc159339658)

[4.6 Životní prostředí 7](#_Toc159339659)

[5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY 8](#_Toc159339660)

[6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY 9](#_Toc159339661)

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

|  |  |
| --- | --- |
| **DOÚO** | Dálkové ovládání úsekových odpojovačů |
| **Sps** | Spínací stanice |
| **DŘT** | Dispečerská řídící technika |
| **RTU** | Remote Terminal Unit (telemechanika) |
| **ASDŘ** | Automatický systém dálkového řízen |
|  |  |

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA
   1. Účel a rozsah předmětu Díla
      1. Předmětem díla je zhotovení Souboru dvou staveb: „**Úprava neutrálních úseků u Sps Rohatec**“ a „**Rekonstrukce DOÚO a DŘT u Sps Rohatec**“. Cílem Díla je vybudování nových neutrálních polí, vždy v obou kolejích, a to jako dělené neutrální pole složené ze tří elektrických dělení dle metodického pokynu k projektování neutrálních úseků oddělení fází a soustav na síti SŽDC čj. S 26499/2018-SŽDC-GŘ-024, návazně úprava DOÚO a DŘT.
      2. Dílo „Soubor staveb“ se skládá ze dvou dílčích staveb:
2. „**Úprava neutrálních úseků u Sps Rohatec**“ (dálejen Stavba 1“),
3. „**Rekonstrukce DOÚO a DŘT u Sps Rohatec**“ (dále jen „Stavba 2“).
   * 1. **Stavba** **1:**

* Neutrální úseky obou kolejí se nacházejí v místě připojení, v bezprostřední blízkosti budovy a plochy s technologickým zařízením spínací stanice v Rohatci.
* Neutrální pole je umístěno v místě připojení spínací stanice na TV obou kolejí a jsou složena ze dvou ÚD ÚDT 25kV.
* Stavební úpravy se týkají stávajícího systému trakčního vedení.
  + 1. **Stavba 2:**
* Neutrální úseky obou kolejí se nacházejí v místě připojení, v bezprostřední blízkosti budovy a plochy s technologickým zařízením spínací stanice v Rohatci.
* Jedná se o nezbytné úpravy stávajících technologií Sdělovacího zařízení, DŘT a souvisejících úprav DOÚO v závislosti na vybudování neutrálních úseků ve „Stavbě 1“, a dále modernizace napojení spínací stanice na Elektro dispečink Brno.
* V rámci stavby bude provedena kompletní výměna telemechanických jednotek RTU na nový typ a přepojení na technologickou datovou síť. Na ED v Brně-Maloměřicích bude provedena nutná obnova starých terminálových serverů a pracovních stanic v návaznosti na technologii ASŘD a doplnění řídicího systému.
* Neutrální poleje je umístěno v místě připojení spínací stanice na TV obou kolejí. A jsou složena ze dvou ÚD ÚDT 25kV.
* Stavební úpravy se týkají stávajícího systému trakčního vedení.
* V montážní části budou vyměněna pohyblivá a pevná kotvení, závěsy TV, bude provedena úprava systémů TV (troleje a nosných lan) – výměna kotevních úseků, pevných bodů, doplnění izolací, návěstí na stožáry TV, regulace TV, doplnění nových úsekových odpojovačů a omezovačů přepětí, děličů, montáž nových napájecích převěsů a připojení do spínací stanice a úprava ukolejnění.
  + 1. Fakturace pro každou stavbu bude probíhat samostatně.
    2. Rozsah jednotlivých staveb „Stavba 1“ a „Stavba 2“ je:
* zhotovení stavby dle zadávací dokumentace,
* zpracování Realizační dokumentace stavby,
* vypracování Dokumentace skutečného provedení stavby včetně geodetické části,
* doložení ES prohlášení o shodě či ES prohlášení o ověření subsystému oznámeným subjektem v realizaci.
  1. Umístění stavby
     1. Stavba 1 bude probíhat na trati Železniční trať 2401 Hohenau (OBB) (včetně) – Přerov (mimo), Neutrální úseky obou kolejí se nachází v místě připojení, v bezprostřední blízkosti budovy a plochy s technologickým zařízením spínací stanice v Rohatci, ležící v k. ú. Rohatec, okr. Hodonín, kraj Jihomoravský. Dotčený úsek se nachází v km 108,100-109,300.

|  |  |
| --- | --- |
| Označení (S-kód) | S622000544 |
| Kraj | Jihomoravský |
| Okres | Hodonín |
| Katastrální území | Rohatec |
| Správce | OŘ Brno |

* + 1. Stavba 2 bude probíhat na trati: Železniční trať 2401 Hohenau (OBB) (včetně) – Přerov (mimo). Rekonstrukce bude probíhat přímo v budově, dále v bezprostřední blízkosti budovy a plochy s technologickým zařízením spínací stanice v Rohatci, ležící v k. ú. Rohatec, okr. Hodonín, kraj Jihomoravský. Budou zde prováděny zemní práce podél t. ú. a řízený protlak pod oběma traťovými kolejemi. Dotčený úsek se nachází cca v km 108,550-108,800.

Údaje o stavbě

|  |  |
| --- | --- |
| Označení (S-kód) | S622000545 |
| Kraj | Jihomoravský |
| Okres | Hodonín |
| Katastrální území | Rohatec |
| Správce | OŘ Brno |

1. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ
   1. Projektová dokumentace
      1. Projektová dokumentace:
2. Stavba 1: DUSP + PDPS (Dokumentace pro společné povolení + Projektová dokumentace pro provádění stavby), zpracovaná společností EXPROJEKT s.r.o., Heršpická 758/13, 619 00 Brno, IČO: 29285801, z 11/2020
3. Stavba 2: DUSP + PDPS (Dokumentace pro společné povolení + Projektová dokumentace pro provádění stavby), zpracovaná společností EXPROJEKT s.r.o., Heršpická 758/13, 619 00 Brno, IČO: 29285801, z 11/2020

Zhotovitel po uzavření SOD obdrží elektronickou podobu Projektové dokumentace v otevřené formě.

* 1. Související dokumentace
     1. Schvalovací protokol stavby v přípravě:

1. Schvalovací protokol stavby v přípravě – Stavba 1 – **čj. 15490/2024-SŽ-GŘ-O6-Hlo, ze dne 4. března 2024**
2. Schvalovací protokol stavby v přípravě – Stavba 2 – **čj. 60332/2023-SŽ-GŘ-O6-Hlo, ze dne 5. září 2023**
   * 1. Stavební povolení:
3. Stavba 1 - Drážní úřad Olomouc vydal **STANOVISKO** (jedná se o stavební úpravy dle § 103 odst. 1 písm. d) stavebního zákona, které nevyžadují stavební povolení ani ohlášení), čj.: DUCR-1287/21/Nv ze dne 7. ledna 2021
4. Stavba 2 - Drážní úřad Olomouc vydal **STANOVISKO** (jedná se o stavební úpravy dle § 103 odst. 1 písm. d) stavebního zákona, které nevyžadují stavební povolení ani ohlášení, čj.: DUCR-1287/21/Nv ze dne 7. ledna 2021
5. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI
   * 1. Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi, a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.
     2. Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
6. **Zvýšení disponibility výkonu TNS Nedakonice v systému AC 25kV** (investor Správa železnic, projekt 04/2024, Ing. Jan Zářecký, tel.: 603 720 522)
7. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ PROVEDENÍ DÍLA
   1. Všeobecně

„7.3.2 Zhotovitel předloží Objednateli v dostatečném předstihu před převzetím části Díla nebo Díla Závěrečnou zprávu odpadového hospodářství stavby dle směrnice SŽ SM096, podle závazné osnovy uvedené v příloze B.1 směrnice SŽ SM096, včetně Výkazu o předcházení vzniku odpadu a nakládání s odpady dle Přílohy B.2 směrnice SŽ SM096. Objednatel zajistí kontrolu Závěrečné zprávy a Výkazu garantem za ŽP Objednatele. Po odsouhlasení Závěrečné zprávy a Výkazu garantem za ŽP Objednatele předá Objednatel Závěrečnou zprávu a Výkaz prokazatelně na GŘ O15.

7.3.3 Objednatel nesmí potvrdit dokončení díla v Potvrzení o převzetí bez zajištění odevzdání Závěrečné zprávy a Výkazu.“

* + 1. Třetí odrážka odst. (6) podčlánku 1.11.5.1 v Kapitole 1 TKP se ruší a nahrazuje se následujícím textem:

„• kompletní dokumentace Stavby ve struktuře TreeInfo, resp. InvestDokument, v otevřené a uzavřené formě,“

* + 1. Kvůli minimalizaci dopadů stavebních prací na železniční provoz bude v maximální možné míře zavedena rychlost v provozované koleji kolem pracovních míst 80 km/h (není-li stávající rychlost v provozovaných kolejích nižší a je-li to technicky možné). **Pro zajištění bezpečnosti pracovníků budou proti neúmyslnému vstupu do prostoru provozované koleje instalovány Zhotovitelem schválené mechanické bezpečnostní zábrany** (schválené zábrany jsou uvedeny na webu SŽ viz <https://www.spravazeleznic.cz/dodavatele-odberatele/technicke-pozadavky-na-vyrobky-zarizeni-a-technologie-pro-zdc/varovne-systemy>) a příp. budou Zhotovitelem stavby přijata další bezpečnostní opatření k zajištění bezpečnosti a plynulosti železničního provozu.
    2. Zhotovitel nesmí při práci zasahovat jakýmkoliv (strojním) vybavením do provozované koleje. **Zhotovitel pro splnění požadavků dle odstavce (b) Pod-článku 6.7 [*Ochrana zdraví a bezpečnost při práci*] Smluvních podmínek je povinen při práci vedle provozované koleje použít pouze takové stroje/mechanismy, které jsou vybaveny bezpečnostním systémem omezující otočení pro zamezení střetu projíždějícího vlaku s pracovním strojem, resp. omezovačem zdvihu.** Tyto omezovače musí být při práci vždy správně naprogramovány/nastaveny, zapnuté a plně funkční. O funkčnosti, nastavení a použití je Zhotovitel povinen vést písemný záznam. Uvedené platí pro mechanizaci, která svou konstrukcí (např. zádí bagru, lžící atd.) do profilu provozované koleje, resp. troleje, může zasáhnout.
    3. **Nedodržením jakýchkoliv z podmínek z výše uvedených odst. 4.1.2 a 4.1.3 těchto ZTP je porušením BOZP a Zhotovitel je povinen uhradit smluvní pokutu ve výši uvedené v Obchodních podmínkách.**
    4. Zhotovitel provede ruční kopané sondy za účelem ověření skutečného vedení inženýrských sítí před započetím zemních prací strojmo.
    5. V rámci výkopových prací (zejména pro kabelovod) bude kladen zvýšený důraz na ruční výkopy. Strojní mechanizace se bude moc použít až po odhalení všech kabelových vedení.
    6. Zhotovitel bude mít povinně zřízenou kabelovou pohotovost, která bude na místě poškození jakéhokoliv kabelového vedení (včetně optických sítí) do 45 min od nahlášení a bude mít na stavbě uskladněn materiál a zařízení pro rychlou opravu.
    7. Vyhrazené objekty (stavební buňky) pro potřeby Objednatele dle odst. (2) článku 1.9.4 Kapitoly 1 TKP, budou označeny pouze logem SŽ. Označení, tj. instalace polepu, včetně vytvoření přesného grafického návrhu dle zadání Objednatele (Manuál jednotného vizuálního stylu označení a prezentace staveb – 04 označení staveb, Stavební buňka; https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/vizualni-styl-prezentace-staveb), zajistí Zhotovitel.
  1. Zeměměřická činnost zhotovitele
     1. Zhotovitel zažádá jmenovaného Autorizovaného zeměměřického inženýra (AZI) Objednatele o zajištění aktuálních podkladů a postupu vyplývajícího z požadavků uvedených v příslušných VTP a těchto ZTP pro provedení díla nejpozději do termínu předání Staveniště.
     2. Zhotovitel zahájí vyhotovení podkladů pro majetkoprávní vypořádání stavby na základě zaměření skutečného provedení jednotlivých PS/SO bezodkladně po jejich dokončení, nejpozději do 3 měsíců od jejich dokončení.
  2. Doklady předkládané zhotovitelem
     1. Pokud již Zhotovitel nepředložil dále uvedené doklady pře uzavřením SOD, předloží před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky MD č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění, doklad o tom, že má pověření nebo má zajištěnou spolupráci s právnickou osobou, která má pověření podle ustanovení § 47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených výstavbou. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení těchto dokladů nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.
     2. Zhotovitel doloží **mimo jiné** před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽ Zam1, v platném znění:
* E-07 – vedoucí prací na ostatních elektrických zařízeních;
* TZE - osoba odborně způsobilá k provádění revizí, prohlídek a zkoušek UTZ.
  + 1. Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.
  1. Dokumentace zhotovitele pro stavbu
     1. Součástí předmětu díla je i vyhotovení Realizační dokumentace stavby (výrobní, montážní, dílenské, dokumentace dodavatele mostních objektů), která v případě potřeby rozpracovává PDPS s ohledem na znalosti konkrétních dodávaných výrobků, technologií, postupů a výrobních podmínek Zhotovitele. Obsah a rozsah RDS je definován přílohou P8 směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ SM011“).
     2. Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá Zhotovitel stavby v souladu s přílohou P8 směrnice SŽ SM011.
     3. Zhotovitel zpracuje technologické předpisy (TePř) prováděných prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) jednotlivých SO a PS v přiměřeném rozsahu nutném pro zhotovení stavby.
  2. Dokumentace skutečného provedení stavby
     1. DSPS bude zpracována dle přílohy P9 směrnice SŽ SM011.
     2. Zhotovitel předá v souladu se směrnicí SŽDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC, článek 3.1.3.2 při odevzdání DSPS Panoramatické fotografie. Panoramatické fotografie budou splňovat podmínky uvedené ve směrnici SŽDC č. 117 článku č. 3.1.4.3.9 Předání prostorových dat. Panoramatické fotografie budou pořízeny v rozsahu odpovídající trajektorií kolejí, ve kterých investiční akce proběhla a budou předána na vhodném přenosném zařízení podle objemu dat (např. externí HD).
     3. Předání DSPS dle článku 1.11.5 Kapitoly 1 TKP proběhne na médiu: USB flash disk.
  3. Životní prostředí
     1. Nakládání s odpady
        1. **Nad rámec Projektové dokumentace bude Zhotovitel stavební a demoliční odpad (skupina katalogu odpadů č. 17**) **v co největší možné míře recyklovat.** Vytěžená zemina se recykluje, ale nespadá do procesu výpočtu pro recyklaci stavebního a demoličního odpadu. V rámci Odpadového hospodářství je v Projektové dokumentaci pro daný odpad většinou navržen způsob likvidace odvoz na skládku. **Zhotovitel bude se stavebním a demoličním odpadem** *(s katalogovými čísly odpadů: 17 01 01 Beton; 17 01 02 Cihly; 17 01 03 Tašky a keramické výrobky; 17 01 07 Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06; 17 02 01 Dřevo; 17 02 02 Sklo; 17 02 03 Plasty; 17 03 02 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01; 17 04 Kovy (včetně jejich slitin); 17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03; 17 05 08 Štěrk ze železničního svršku neuvedený pod číslem 17 05 07; 17 06 04 Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03; 17 08 02 Stavební materiály na bázi sádry neuvedené pod číslem 17 08 01; 17 09 04 Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03)* **nakládat jako s odpadem vhodným k dalšímu zpracování, resp. k recyklaci.** Tento **stavební a demoliční odpad, považovaný za vhodný k recyklaci nebude odvážen na skládky odpadu**, nýbrž v případě kdy nedojde k jeho přípravě k opětovnému použití a jeho následného využití Zhotovitelem, bude předáván k dalšímu zpracování na nejbližší k tomu určená recyklační místa/centra. Rozhodnutí o zřízení místní recykl. zákl. nebo o odvozu na recykl. místa/centra bude vždy provedeno na základě ekonomické efektivnosti a bude odsouhlaseno Objednatelem. Přehled recyklačních center v rámci České republiky je uveden např. na webových stránkách <https://www.betonserver.cz/skladky-suti-recyklace/recyklacni-centra>. Zhotovitel ocení položky odpadů v SO 90-90 / jednotlivých SO/PS s výše uvedenými katalogovými čísly odpadů k recyklaci na jím navržená recyklační místa/centra. Do Závěrečné zprávy o nakládání s odpady je Zhotovitel povinen nad rámec Projektové dokumentace doplnit přehlednou tabulku nejen likvidovaných odpadů, ale i odpadů předaných k recyklaci, popřípadě k přípravě pro opětovné použití.
        2. Zhotovitel předloží TDS a garantovi za ŽP Objednatele návrh Plánu vzorkování těženého železničního svršku a spodku a výkopových zemin v ostatních konstrukčních vrstvách. Plán vzorkování bude zpracován dle postupu stavebních prací (dle ZOV). Následné vzorkování proběhne za účasti garanta za ŽP Objednatele a Správce trati.
        3. Zhotovitel na základě závěrů ze vzorkování předá garantovi za ŽP Objednatele plán nakládání s vytěženým materiálem, respektive odpadem, který bude specifikovat změny oproti Projektové dokumentaci. Důraz bude kladen na maximální míru recyklace a dalšího využití materiálu, respektive odpadu.
        4. Zhotovitel stavby si zajistí rozsah skládek, resp. recyklačních míst/center sám, a to dle celkového množství a kategorie odpadů a tuto cenu si včetně rizika zohlední v nabídkové ceně položky.
        5. Polohy a vzdálenosti skládek, resp. recyklačních míst/center pro likvidaci, resp. recyklaci odpadů uvedené v Projektové dokumentaci jsou pouze informativní a slouží pro interní potřeby Objednatele a stavebního řízení. Umístění skládek, resp. recyklačních míst/center není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby, má tedy pouze informativní charakter.
        6. Za vícepráci pro položku „Likvidace odpadů včetně dopravy“ se počítá navýšení množství odpadu v dané kategorii nad rámec celkového množství v kategorii v součtu všech SO a PS uvedené v SO 90-90.
        7. Ceny Zhotovitele pro „Likvidaci odpadu včetně dopravy“ lze využít do množství odpadu v dané kategorii navýšené o 20%. V případě, kdy množství odpadu v daném druhu odpadu překročí 20%, má Objednatel možnost požadovat po Zhotoviteli individuální kalkulaci, příp. si zajistit likvidaci odpadu sám.
        8. Objednatel v průběhu zhotovení stavby oznámí Zhotoviteli, zda si vícepráce nad 20%, každé jedné kategorii odpadu - položce SO 90-90, vztahující se k „Likvidaci odpadů včetně dopravy“ zajistí sám.
        9. Zhotovitel stavby si zajistí rozsah skládek, resp. recyklačních míst/center a možnost ukládání odpadů sám, a to v návaznosti na v projektové dokumentaci předpokládaný celkový předpokládaný rozsah odpadů v rámci jednotlivých kategorií. Zhotovitel bude při zajišťování kapacit skládek zároveň počítat s tím, že množství odpadů může být v rámci každé kategorie až o 20% vyšší.
        10. Zhotovitel oceňuje položky odpadů (Varianta 901 až 999) pouze SO 90-90, v jednotlivých SO/PS je neoceňuje.

1. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY
   * 1. Rozhodující milníky doporučeného časového harmonogramu: Při zpracování harmonogramu je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů uvedených v ZOV a dodržet množství a délku předjednaných výluk.
     2. V harmonogramu postupu prací je nutno dle ZOV v Projektové dokumentaci respektovat zejména následující požadavky a termíny:

* termín zahájení a ukončení stavby
* možné termíny uvádění provozuschopných celků do provozu
* výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů
* uzavírky pozemních komunikací
* přechodové stavy, provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán)
* koordinace se souběžně probíhajícími stavbami
  + 1. Zhotovitel se zavazuje v souladu s Projektovou dokumentací, část dopravní technologie, považovat zde uvedené množství a délku výluk za maximální. Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit Zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.
    2. Závazným pro Zhotovitele jsou termíny a rozsah výluk, které jsou uvedeny v následující tabulce:
* Ve všech případech nutnost zavedení jednokolejného provozu v úseku Hodonín – Rohatec, navíc v denní době/nepřetržitě, bez možnosti zavedení objízdných provizorních tras nebo propojení.
* Nutnost zavedení jednokolejného provozu v úseku Rohatec – Hodonín, navíc s napěťovou výlukou obou traťových kolejí.
* Jednokolejný provoz s nutností nasazování lokomotivy nezávislé trakce v denní době kapacitně nevyhoví! Proto není možné zahájit tuto výluku v denní době.
* Výluka bude zahájena v noční době, vhodná doba primárně 23:00 – 05:00, kdy je dopad na organizaci dopravy (kapacita jednokolejného úseku) nejnižší.
* Snaha zachovat plný provoz, nutno však počítat s úpravou časové polohy nákladních vlaků a jejích výraznějším zpožděním (nutnost nasazování lokomotivy nezávislé trakce). Podrobněji - viz - Dopravní technologie.

Stavební postupy – pro obě stavby jsou stejné ZOV a je navržen jeden společný harmonogram (viz ZOV projekotvé dokumentace, část B.8)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Postup** | **Činnosti** | **Typ výluky** | **Doba trvání** |
|  | Zahájení stavebních prací |  | Předpokládaný termín květen 2023 |
| 0. Stavební postup | Přípravné práce | Bez výluky | 1 měsíc od zahájení stavebních prací (05/2023) |
| 1. Stavební postup | BETONÁŽ ZÁKLADŮ TRAŘOVÁ KOLEJ č.1  1. Vyloučené koleje  Traťová kolej č. 1 Rohatec – Hodonín  2. Vypnutí trakčního vedení  Traťová kolej č.1 Rohatec – Hodonín | 7 x 8 hodin  7 x 8 hodin | 3 měsíce od zahájení stavebních prací (06 až 08/2023) |
| 2. Stavební postup | BETONÁŽ ZÁKLADŮ TRAŘOVÁ KOLEJ č.2  1. Vyloučené koleje  Traťová kolej č.2 Rohatec – Hodonín  2. Vypnutí trakčního vedení  Traťová kolej č.2 Rohatec – Hodonín | 7 x 8 hodin  7 x 8 hodin | 3 měsíce od zahájení stavebních prací (06 až 08/2023) |
| 3. Stavební postup | Po vytvrdnutí betonu (cca 3 týdny):  DEMONTÁŽE ZÁKLADŮ, STOŽÁRŮ, SYSTÉMŮ TV, MONTÁŽE NOVÝCH STOŽÁRŮ, ZÁVĚSŮ, KOTVENÍ A SYSTÉMŮ TV TRAŤOVÉ KOLEJE č.1  1. Vyloučené koleje  Traťová kolej č.1 Rohatec – Hodonín  2. Vypnutí trakčního vedení  Traťová kolej č.1 Rohatec – Hodonín | 1 x7 dny nepřetržitá  1 x7 dny nepřetržitá | 3 měsíce od zahájení stavebních prací (06 až 08/2023) |
| 4. Stavební postup | DEMONTÁŽE ZÁKLADŮ, STOŽÁRŮ, SYSTÉMŮ TV, MONTÁŽE NOVÝCH STOŽÁRŮ, ZÁVĚSŮ, KOTVENÍ A SYSTÉMŮ TV TRAŘOVÉ KOLEJE č.2  1. Vyloučené koleje  Traťová kolej č.2 Rohatec – Hodonín  2. Vypnutí trakčního vedení  Traťová kolej č.2 Rohatec – Hodonín | 1x7 dny nepřetržitá  1 x7 dny nepřetržitá | 3 měsíce od zahájení stavebních prací (06 až 08/2023) |
| 5. Stavební postup | MONTÁŽE ODPOJOVAČŮ A NAPÁJECÍCH PŘEVĚSŮ TRAŤOVÝCH KOLEJÍ č.1 A č.2  1. Vyloučené koleje  Traťová kolej 2 Rohatec – Hodonín  2. Vypnutí trakčního vedení  Traťová kolej 1,2 Rohatec – Hodonín | 3 x 6 hodin  3 x 6 hodin\*  \*traťová kolej č.1 Rohatec – Hodonín sjízdná nezávislou trakcí | 3 měsíce od zahájení stavebních prací (06 až 08/2023) |
| Dokončení stavebních prací |  |  | 10 měsíců od zahájení stavebních prací |
| SO 98-98 | DSPS | Bez výluk | 6 měsíců od dokončení stavebních prací |
|  | Dokončení Díla |  | 16 měsíců od zahájení stavebních prací (viz smlouva)\* |

1. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY
   * 1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
     2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitrni-predpisy-spravy-zeleznic/  
dokumenty-a-predpisy) a **https://typdok.tudc.cz/ v sekci „archiv TD“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

Správa železnic, státní organizace

Centrum techniky a diagnostiky

Odbor servisních služeb, OHČ

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

nebo e-mail: typdok@spravazeleznic.cz

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: https://typdok.tudc.cz/